



Normas Europeas de Modelismo

# Las épocas del ferrocarril en España

NEM  
**809E**  
Página 1 de 3

Recomendación

Edición del 2009  
(Sustituye la versión de 1998)

## 1. Introducción

Basadas en la NEM 800, párrafo 2, las épocas y sus periodos para España se determinan y describen de la siguiente manera:

## 2. Épocas y periodos

Época	Periodo	Año	Efemérides
<b>Época I</b> 1844 - 1910	Periodo A 1844 - 1888	1844	Una comisión de expertos decidió que los ferrocarriles a construir en España lo hicieran con el ancho de vía de 1,67 m. (6 pies castellanos)
		1848	Construcción primeros ferrocarriles: Barcelona-Mataró; Madrid-Aranjuez. Evolución de las primeras locomotoras de vapor, de 1 o 2 ejes acoplados para viajeros y de tres ejes para mercancías. Primeros coches y vagones cortos, de puertas laterales, derivados de las antiguas diligencias.
		1855	Ley General Ferroviaria que ratifica el ancho de vía adoptado.
		1856	Construcción del primer ferrocarril de ancho inferior al ibérico: F.C. Langreo.
		1864	Primer servicio público de un ferrocarril de vía estrecha (1.000 mm): Carcagente – Gandía.
		1880	Introducción en los ferrocarriles españoles de la Compañía de coches cama en la explotación de coches-cama, restaurante y furgones.
		1881	Comienzan a llegar las locomotoras fabricadas por Rogers Locomotive “Carolinas” para el VVB, así como los coches Harlan, primeros de bogies.
		1904	Promulgación de la primera Ley de ferrocarriles secundarios.
<b>Época II</b> 1911 - 1940	Periodo A 1911 - 1923	1911	A principios de siglo, aparición de las primeras locomotoras de vapor de tres ejes acoplados y bogie delantero para el servicio de viajeros. Primera electrificación, con corriente trifásica, entre Gergal y Santa Fé, en la línea Linares-Almería de la <i>Compañía del Sur de España</i> . Consolidación de las grandes compañías ferroviarias: MZA, NORTE, ANDALUCES, OESTE, etc. Construcción de los primeros coches de bogies.
		1920	Gran evolución de las locomotoras de vapor. Generalización de la construcción de coches de bogies.
		Periodo B 1924 - 1932	1924
	1926		Locomotoras eléctricas de rodaje C’C’, para el puerto de Pajares
	1927		Introducción del freno de vacío y calefacción de vapor en los coches de viajeros. Electrificación de las líneas de Norte: Barcelona - Manresa; Barcelona - Sant Joan de les Abadesses; Alsasua - Irún, a 1500V cc.
	1928		Entran en servicio de las primeras unidades de tren eléctricas a 1500V. cc Locomotoras C’C’, 1C’C’1 i 2C’C’2 para las electrificaciones a 1500V. cc
	Periodo C 1933 - 1940	1933	Automotor de vapor “Sentinel”, ejemplar histórico único.
		1934	Puesta en servicio de los primeros automotores térmicos de dos ejes “Zaragoza”: Central de Aragón, MZA, Norte.
		1935	Automotores térmicos de 2 bogies (Ganz, Fiat, Renault) para Norte, MZA.

Época	Periodo	Año	Efemérides
<b>Época III</b> 1941 - 1970	Periodo A 1941 - 1950	1941	Formación de la compañía RENFE a través del rescate de las antiguas compañías de ancho ibérico.
		1942	Inicio de la construcción unificada de locomotoras de vapor, de gran potencia para trenes pesados de mercancías y viajeros.
		1946	Inicio de la construcción de coches metálicos unificados de la serie 5.000
		1948	Inicio de la conversión a 3000 V cc. de la red básica.
		1949	Puesta en circulación del primer tren TALGO.
		1950	Tractores diesel de maniobras.
	Periodo B 1951 - 1960	1952	Primeros automotores TAF (Fiat), composición MRM. Primeras locomotoras diesel-eléctricas de línea, rodaje CC. (ALCO) Puesta en servicio de nuevas locomotoras eléctricas de rodaje C'C'.
		1953	Entran en servicio las locomotoras diesel-eléctricas de maniobras sustituyendo a las antiguas de vapor.
		1954	Primeros servicios de las locomotoras eléctricas de rodaje BoBoBo.
		1955	Puesta en servicio de las locomotoras de vapor 242, "Confederación". RENFE recibe préstamos por parte de EUROFIMA.
		1958	Comienzan a prestar servicio las unidades de tren eléctricas a 3000 V. cc. "Suizas"
	Periodo C 1961 - 1970	1962	Entran en servicio los automotores diesel Ferrobús.
		1963	Primeros coches metálicos del tipo X-UIC (8000).
		1964	El Banco Mundial concede un préstamo a RENFE para la financiación del "Plan Decenal de Modernización". Locomotoras diesel hidromecánicas para TALGO. Entran en servicio las composiciones TER (Fiat).
		1965	Constitución de FEVE ( <i>Organismo Autónomo de Explotación de Ferrocarriles de Vía Estrecha</i> ). Se decreta el primer cierre de líneas ferroviarias.
		1966	Entrada en servicio de las locomotoras diesel-hidráulicas de gran potencia.
		1967	Cierre de la red del "Vasco-navarro", una de las más importantes de España en vía métrica electrificada.
		1968	Supresión de la tercera clase en los coches de viajeros.
		1969	Nuevas locomotoras eléctricas a 3000 V. Inicio de las relaciones internacionales directas con TALGO RD. Cierre de líneas de vía estrecha: Sant Feliu de Guíxols – Gerona, Olot – Gerona.
	<b>Época IV</b> 1971 - 1990	Periodo A 1971 - 1984	1971
1972			Se completa la electrificación de la red básica a 3000 V cc.
1974			Locomotoras diesel-eléctricas de línea, de gran potencia.
1975			Fin de la tracción vapor (RENFE).
1979			Se inicia la gestión de ferrocarriles de ancho no ibérico por parte de los respectivos gobiernos autónomos: FGC, EuskoTren, FGV
1980			Alquiler de coches Corail a la SNCF.
1981			Nuevos automotores diesel para servicios diurnos de media distancia.
1982			Este año se puede considerar que todas las líneas principales están electrificadas. Locomotoras eléctricas de gran potencia y regulación electrónica.
1984			Renfe firma con el Estado un Contrato-Programa que contempla el cierre de las líneas que sean altamente deficitarias.

Epoca	Periodo	Año	Efemérides
-------	---------	-----	------------

<b>Época IV</b> 1971 - 1990	Periodo B 1985 - 1990	1985	Cierre de 914 km de vías y 933 km quedan para uso exclusivo de mercancías.
		1985	Puesta en funcionamiento de los coches serie 10000
		1987	Creación de los servicios Intercity
		1988	Entrada en vigor de la Instrucción General nº 68 de la Dirección de Transportes de RENFE que fija el nuevo proceso de identificación de los vehículos remolcados y de los automotores (Nueva normativa UIC).
		1990	Coches de viajeros de dos pisos.

<b>Época V</b> 1991 - 2005	Periodo A 1991 - 1994	1992	Entra en servicio la Alta velocidad en España con la puesta en servicio el nuevo acceso a Andalucía, con ancho UIC, electrificación a 25 Kv, 50 Hz y nuevos trenes serie 100 de Alstom. Plan de redes de cercanías en las grandes ciudades españolas. Entran en servicio nuevas unidades de cercanías serie 447 con regulación electrónica, las locomotoras serie 252 bicorriente en ancho UIC y ancho ibérico.
		1993	Entrada en servicio de los trenes Talgo Pendular 200, de ancho variable
		1994	RENFE asume la prestación de los servicios de coche cama y restauración, rescindiendo el contrato con la compañía C.I.W.L.
		1996	Se crea el <i>Gestor de Infraestructuras Ferroviarias</i> (GIF)
	Periodo B 1995 - 1999	1997	Puesta en marcha de las unidades de tren diesel-hidráulicas para media distancia. Puesta en circulación del servicio Euromed en el corredor mediterráneo con unidades de tren tipo A.V.E. De ancho ibérico.
		1999	Puesta en marcha comercial de los electrotrenes aptos para 200 Km/h.
		2003	Puesta en marcha de las unidades de tren eléctricas de cercanías <i>Civia</i>
	Periodo C 2000 - 2005	2005	Aprobación de la <i>Ley del Sector Ferroviario</i> que separa la gestión de la infraestructura ferroviaria y el transporte por ferrocarril en la red general. Desaparecen RENFE y el <i>Gestor de Infraestructuras ferroviarias</i> (GIF). Se crean <i>Renfe Operadora</i> y el <i>Administrador de Infraestructuras Ferroviarias</i> (ADIF)

<b>Época VI</b>	A partir de 2006	2006	Inicio de los servicios entre Barcelona y Madrid con unidades de tren de ancho variable.
		2007	La red de Alta Velocidad de vía normal se extiende hacia el norte (Madrid-Valladolid) y este (Aragón y Cataluña). Extensión de los servicios con unidades de tren de ancho variable (trenes Talgo autopropulsados RD). Progresiva supresión de las circulaciones de larga distancia con material convencional.
		2007	Comienzan las actividades de los operadores privados en tráficos mercantes.
		2008	Entra en servicio el tramo Tarragona-Barcelona de la LAV Madrid-frontera francesa, de ancho UIC, señalización ERTMS y apto hasta 300 Km/h. Todos los trenes que circulan por las líneas generales lo hacen con aire acondicionado. Implantación de los servicios de media distancia en vías de ancho UIC.
		2009	Entra en servicio el bypass sur de Madrid que conecta la LAV Madrid-Sevilla con la LAV Madrid-Barcelona, permitiendo circulaciones directas Barcelona-Sevilla en Alta Velocidad.